

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ



DAS

global logistik

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Классифицируйте
товары по ТН ВЭД ЕАЭС
правильно **стр.8**

Опасные для жизни и
здоровья товары на 46
млн руб. уничтожены по
решению суда **стр.3**

Самолёты должны стать
российскими. По регистрации **стр.6**

На Курскую АЭС-2 везут
атомный реактор весом
почти 350 тонн **стр.7**

Китайская верфь
построит два корпуса
плавучих АЭС для
«Росатома» **стр.8**

DASLAB

Узнай больше!



**Новые порты России:
Индига, Лавна,
Владивосток**

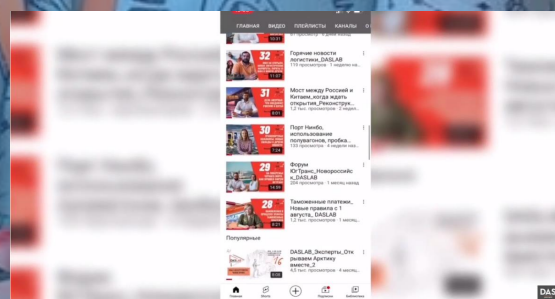


Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №35

Москва | 13.09 – 17.09.2021

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Таможенной границы нет, а контроль есть](#).....3
- 1.2. [Опасные для жизни и здоровья товары на 46 млн руб. уничтожены по решению суда](#).....3

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Классифицируйте товары по ТН ВЭД ЕАЭС правильно](#).....5
- 2.2. [Поаккуратнее с «это я не для себя»](#).....5

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Самолёты должны стать российскими. По регистрации](#).....6
- 3.2. [Регулярных рейсов станет больше. Вакцинируйтесь](#).....6

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Без ГЛОНАСС – до декабря 2022](#).....7
- 4.2. [На Курскую АЭС-2 везут атомный реактор весом почти 350 тонн](#).....7
- 4.3. [Реконструкция МАПП позволила увеличить пропускную способность в два раза](#).....7

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Дальний Восток будет вывозить метанол на уникальных кораблях](#).....8
- 5.2. [Китайская верфь построит два корпуса плавучих АЭС для «Росатома»](#).....8



Новость недели



«...Курские таможенники довыскажили 1 млн 227 тыс. руб. таможенных платежей, не уплаченных из-за неправильной классификации товара. Акционерное общество, зарегистрированное в Москве, ввозило в Россию крупные партии резцов буровых долот, произведенных в США...»

Читайте подробнее на странице 5

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE



**Источник 1.1. Таможенной границы нет, а контроль есть**

Оперативными подразделениями Астраханской таможни совместно с сотрудниками Управления ФСБ России по Астраханской области выявлены факты незаконного перемещения товаров двойного назначения с территории Российской Федерации в Республику Казахстан автомобильным транспортом. В ходе проведенных оперативно-розыскных мероприятий было установлено, что в грузовых отсеках транспортных средств вместе с оборудованием для морских судов провозились дыхательные аппараты «Фарватер 160» и самоспасатели «СИП-1М» в количестве 32 шт. Данное оборудование для индивидуальной защиты органов дыхания и зрения в токсичных средах отнесено действующим законодательством Российской Федерации к категории двойного применения и может быть использовано как в гражданских, так и в военных целях. Руководитель организации, осуществившей вывоз, не обеспечил соблюдение установленных правил трансграничного перемещения вышеуказанной продукции и не получил разрешительных документов в Федеральной службе по техническому и экспортному контролю России. В отношении экспортера Астраханской таможней возбуждено 2 уголовных дела по ч. 1 ст. 226.1 УК РФ – контрабанда материалов и оборудования, которые могут быть использованы при создании иного вооружения, иной военной техники. Проводятся следственные действия.

13.09.2021

Источник 1.2. Опасные для жизни и здоровья товары на 46 млн руб. уничтожены по решению суда

Более 53 тысяч контрафактных товаров, выявленных в рамках работы мобильных групп Тюменской таможни, уничтожены путем сожжения. В специализированную высокотемпературную печь отправились товары народного потребления на общую сумму свыше 46 млн руб. Уничтожение – такую меру определил конфискованным товарам суд. Среди подвергнутых сожжению вещей присутствовали кроссовки, детские игрушки, брелоки, БАДы, солнцезащитные очки, парфюмерия популярных торговых марок «Chanel», «Givenchy», «Versace», «Gucci» и др. Все они признаны представителями правообладателей контрафактными и опасны для жизни и здоровья граждан. Кроме того, реализация поддельной продукции наносит серьезный ущерб деятельности добросовестных предпринимателей. Только в 2021 году тюменскими таможенниками выявлено 11 транспортных средств, перевозивших нелегальную продукцию. Более 127 тыс. единиц товаров народного потребления с нарушениями законодательства в автофургонах следовали маршрутом из Киргизии и Казахстана на реализацию в российские города, такие как Екатеринбург, Иваново, Новосибирск, Москва, Тольятти.

[работа по пресечению ввоза на территорию России контрафактных и иных запрещенных к обороту товаров проводится вблизи государственной границы с Республикой Казахстан в рамках межведомственного взаимодействия таких структур, как Тюменская таможня, Пограничное Управление ФСБ России по Курганской и Тюменской областям, Управление ФСБ России по Курганской области, Управление МВД России по Курганской области, Управление ГИБДД УМВД России по Курганской области, Управление Россельхознадзора по Курганской области, Управление Роспотребнадзора по Курганской области, Межрегиональное территориальное управление Росимущества по Челябинской и Курганской областям]

15.09.2021



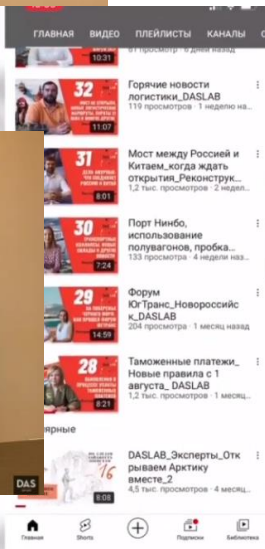
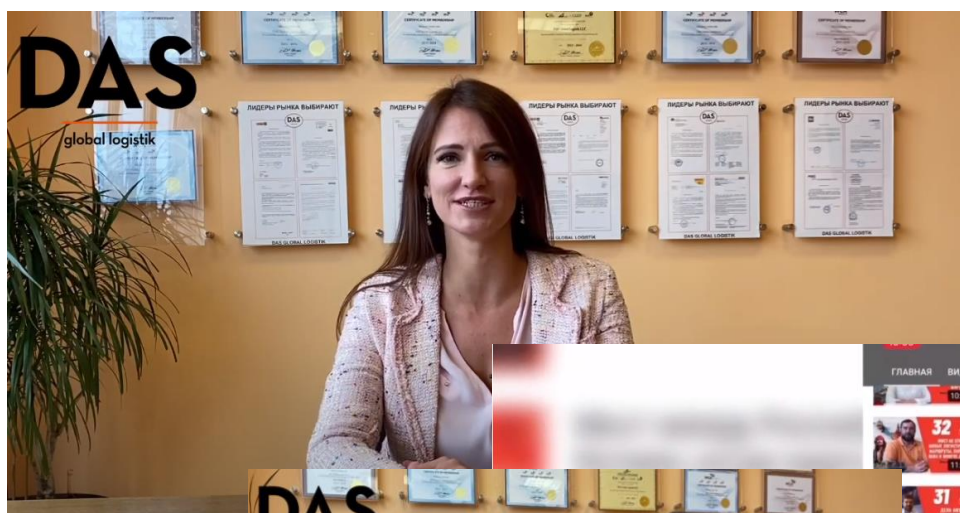
DASLAB - НОВОЕ ВИДЕО НА КАНАЛЕ!

Где теория подкреплена практикой!



YouTube-канал DAS!

Новые порты России: Индига, Лавна, Владивосток_DASLAB



Мы с экспертом ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК Анастасией Мешковой обсудим:

1. Чем России будет полезен новый порт Индига?
2. Когда завершится строительство порта Лавна?
3. Какие реновации ожидает порт Владивосток?

КЛИКАЙ



https://www.youtube.com/watch?v=760H2kAL_Ww

**Источник****2.1. Классифицируйте товары по ТН ВЭД ЕАЭС правильно**

Курские таможенники довыскали 1 млн 227 тыс. руб. таможенных платежей, не уплаченных из-за неправильной классификации товара. Акционерное общество, зарегистрированное в Москве, ввозило в Россию крупные партии резцов буровых долот, произведенных в США. Таможенный представитель декларировал товар, как части инструментов для бурения скальных пород и грунтов, и классифицировал их в соответствии ТН ВЭД ЕАЭС [8207199009] по ставке ввозной таможенной пошлины – 3 % от таможенной стоимости. Сотрудники службы таможенного контроля после выпуска товаров таможни провели камеральную проверку обоснованности классификации товаров по указанному коду Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД ЕАЭС). В результате выяснилось, что товар «резцы буровых долот...» являются самостоятельным элементом (изделием), устанавливаемые на инструмент для бурения. Материал изготовления – карбид вольфрама (металлокерамика). Соответственно «резцы буровых долот...» должны классифицироваться в другой подсубпозиции ТН ВЭД ЕАЭС [8209008000, ставка пошлины для товаров со страной происхождения США – 30%]. Таким образом, в ходе проведения таможенного контроля было установлено, что таможенным представителем были заявлены недостоверные сведения о классификационном коде по единой ТН ВЭД ЕАЭС, сопряженные с заявлением при описании товара неполных сведений о его характеристиках (материал изготовления), влияющих на классификацию товара в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС. Это послужило основанием для занижения размера уплаты таможенных пошлин, налогов на общую сумму - 1 млн 227 тыс. руб. В ходе камеральной проверки задолженность декларантом была уплачена в полном объеме.

ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ!

10.09.2021

Источник**2.2. Поаккуратнее с «это я не для себя»**

Принципиальное разъяснение прозвучало в свежем обзоре судебной практики Девятого кассационного суда. Повод говорить о себе - в назидание другим - дала гражданка Х. из Приморского края. Ее, судя по всему, подвела отзывчивость: не смогла отказать, когда попросили по дружбе привезти из Китая небольшую коробку. Весом в 8 кг. «В ходе таможенного контроля Х. пояснила, что везет в сопровождаемом багаже товары, приобретенные в Китайской Народной Республике для личного пользования, за исключением коробки с сантехникой, которую перемещает по просьбе знакомой, и что находится в коробке, она не знает», - говорится в обзоре. - В результате досмотра сопровождаемого багажа в указанной картонной коробке обнаружены товары в количестве 22 наименований». Ничего кроме сантехники в коробке не было. Товар для личного пользования, все в пределах разрешенных норм. Однако то, что коробка чужая, очень не понравилось таможенникам. Они привлекли женщину по ст. 16.2 КоАП РФ «Недекларирование либо недостоверное декларирование товаров». То есть претензия в том, что женщина не подала декларацию, раз что-то везет не для себя. Штраф за попытку пройти мимо таможенников без декларации, когда она нужна, начисляется в размере от одной до двухкратной стоимости товара. Плюс - возможна конфискация. Так что и посылку не довезешь, и без денег останешься. Кассационный суд, изучив обстоятельства, пришел к выводу, что претензии обоснованы. Человек должен держать на границе ответ за чужое добро. В своем обзоре суд пояснил, что в данном случае «перемещаемый через таможенную границу товар сопровождался способом, не предусмотренным положениями Таможенного кодекса ЕАЭС для указанных целей, а именно - физическим лицом, не являющимся ни собственником этого товара, ни его перевозчиком. «Между тем по смыслу положений подпункта 1 пункта 3 статьи 256 ТК ЕАЭС товар для личного пользования может перемещаться через таможенную границу Союза в сопровождаемом или несопровождаемом багаже только тем физическим лицом, для удовлетворения личных семейных потребностей которого он предназначен».

14.09.2021

**Источник****3.1. Самолёты должны стать российскими. По регистрации**

Росавиация запросила у авиакомпаний информацию о включении в лизинговые договоры положений, «допускающих возможность (обязывающих) лизингополучателей» регистрировать самолеты, поставляемые после 31.12.2022, в российском государственном реестре гражданских воздушных судов». Об этом говорится в письме замруководителя ведомства А.Новгородова, которое он направил в авиакомпании 3 сентября 2021 года. Речь идет о создании благоприятных условий для регистрации воздушных судов, приобретаемых российскими авиакомпаниями, в российском реестре. До сих пор 725 самолетов, на которых выполняют полеты российские авиакомпании, из всего парка в 997 воздушных судов зарегистрированы на Бермудах и в Ирландии, сообщил в апреле 2021 глава Росавиации А.Нерадько.

Регистрация в России самолетов иностранного производства, которые получают российские авиакомпании, обсуждается несколько лет, по крайней мере с 2014 года. Пресс-служба Минтранса ранее так объясняла необходимость этого:

- снижение возможных рисков негативных последствий санкционного давления; - гармонизация российской системы поддержания летной годности воздушных судов с общемировой, потому что российская система техобслуживания авиатехники будет максимально приближена к международным стандартам;

- повышение экономической эффективности при эксплуатации воздушных судов и снижение себестоимости летного часа; - рост налоговых поступлений в бюджеты разных уровней за счет выполнения работ по регистрации и надзору за самолетами в России. Регистрация самолетов, которые используют российские авиакомпании, в ирландском или бермудском реестрах возможна в рамках межправительственных соглашений. В конце 2019 года министр иностранных дел РФ С.Лавров предлагал расторгнуть один из таких договоров - с Бермудами. Новый этап обсуждения запрета регистрации авиатехники за рубежом начался весной 2021 года. Тогда же стала известна дата, после которой самолеты предстоит регистрировать в России, - 31 декабря 2022. Лизингодатели и, соответственно, авиакомпании сейчас продолжают регистрировать импортную авиатехнику за рубежом, так как в России не разработаны правила технической эксплуатации зарубежных самолетов, и при регистрации в национальном реестре их продажная стоимость снижается. В апреле 2019 правительство РФ утвердило план мероприятий, направленных на популяризацию российского реестра. Сейчас власти разрабатывают пакет новых нормативных актов, который позволит регистрировать авиатехнику в России за один рабочий день и за «значительно более низкую плату».

09.09.2021

Источник**3.2. Регулярных рейсов станет больше. Вакцинируйтесь**

Россия с 21 сентября 2021 года увеличивает количество регулярных рейсов на курорты Египта, сообщили в Оперативном штабе по предупреждению завоза и распространения новой коронавирусной инфекции на территории России: «Принято решение с 21 сентября увеличить количество регулярных рейсов на взаимной основе со следующими государствами: Египет по маршрутам Москва - Хургада и Москва - Шарм-эш-Шейх с 15 до 25 рейсов в неделю на каждом маршруте; из пунктов Российской Федерации, из которых возобновлены международные полеты, в г. Хургада и г. Шарм-эш-Шейх с 1 до 3 рейсов в неделю на каждом маршруте». «Кроме того, принято решение о возобновлении с 21 сентября полетов в Турцию и Египет из международных аэропортов Пскова, Магадана, Мурманска и Читы», - сообщили в оперштабе. Вместе с этим с 21 сентября с двух до четырёх в неделю увеличивается количество рейсов в Венгрию по маршруту Санкт-Петербург - Будапешт. Также увеличивается количество рейсов в Казахстан: с трёх до семи в неделю - по маршрутам Москва - Нур-Султан и с двух до семи по маршруту Москва - Алма-Ата; по маршрутам Москва - Караганда, Москва - Шымкент, Москва - Актау, Москва - Кустанай, Санкт-Петербург - Нур-Султан, Махачкала - Актау, Грозный - Актау, Калининград - Алма-Аты, Калининград - Нур-Султан, Новосибирск - Нур-Султан, Омск - Нур-Султан, Омск - Павлодар, Омск - Петропавловск с частотой один рейс в неделю на каждом маршруте. Из Сочи раз в неделю будет летать рейс до Дохи (Катар). «Оперативный штаб также рекомендует гражданам перед полётом в иностранные государства пройти вакцинацию для защиты от COVID-19», - говорится в сообщении.

13.09.2021



Источник

4.1. Без ГЛОНАСС – до декабря 2022

Распоряжением Правительства РФ от 02.09.2021 № 2445-р внесены изменения в Правила ввоза на территорию РФ бывших в употреблении транспортных средств жителями ДФО для собственных нужд, утвержденные распоряжением Правительства РФ от 03.12.2019 № 2895-р. Согласно изменениям, сроком до 3 декабря 2022 года продлевается временный порядок ввоза бывших в употреблении «праворульных» автомобилей, приобретенных жителями Дальневосточного федерального округа для личных нужд. Порядок распространяется на транспортные средства категории М1 или N1. Послаблением смогут воспользоваться автовладельцы, зарегистрированные на территории Дальневосточного федерального округа, а также те, кто планирует туда переехать на постоянное место жительства.

13.09.2021

Источник

4.2. На Курскую АЭС-2 везут атомный реактор весом почти 350 тонн

Он был изготовлен в Волгодонске и добирается до пункта назначения уже почти полгода! Атомный реактор был сделан на заводе «Атоммаш» в Волгодонске. Отгрузка состоялась в апреле 2021 года. И только сейчас огромная конструкция добралась до Курской области. Поначалу для транспортировки негабаритного груза использовали баржу. Однако, в апреле она застряла в Воронежской области. Когда эту проблему решили, возникла еще одна - пересечение девяти мостов, которые нужно было укрепить, чтобы автопоезд с реактором смог беспрепятственно проехать. И вот, наконец, реактор добрался до Курской области. Он медленно, но верно приближается к Курчатову.

14.09.2021

Источник

4.3. Реконструкция МАПП позволила увеличить пропускную способность в два раза

10 сентября 2021 года после реконструкции (началась в 2013-м году) торжественно открылся пункт пропуска МАПП Кяхта на российско-монгольской границе. Пропускная способность пункта пропуска в сутки увеличилась в два раза, до 1000 транспортных средств, физических лиц – в три раза, до 5000 человек. Обновленный пункт пропуска оснащен самыми современными системами таможенного контроля, включая систему обнаружения делящихся и радиоактивных материалов; внедрены комплексы автоматического весогабаритного контроля грузовых транспортных средств; на пассажирском направлении предусмотрена система зеленого и красного коридоров. Использование этих высокотехнологичных разработок позволит существенно повысить эффективность процедур контроля, скорость пропуска через государственную границу и уровень комфорта для всех участников внешнеэкономической деятельности и физических лиц, а также разрешит проблемы очередей на российско-монгольском участке государственной границы. Для организации полноценной работы штат таможенного поста увеличен.

[МАПП Кяхта – самый крупный автомобильный пункт пропуска в регионе деятельности Бурятской таможни. Сотрудники таможенного поста оформляют более 280 тысяч транспортных средств в год, более 170 тысяч тонн груза, около миллиона физических лиц. Ежедневно пересекают границу около 100 грузовых транспортных средств для доставки товаров в Монголию и обратно. Кроме этого, в пункте пропуска осуществляют контроль транзитных товаров, перемещаемых из Европы в страны Юго-Восточной Азии]

15.09.2021



Источник

5.1. Дальний Восток будет вывозить метанол на уникальных кораблях

Предполагается строительство двух-трех судов дедевейтом до 50 тыс. т. Стоимость одного корабля, по оценкам аналитиков, может составить \$50–55 млн. Российская руппа ЕСН (нефтяная промышленность, электроэнергетика, медиа) и ее японский партнер Marubeni могут выбрать суда на метаноле в качестве средства транспортировки продукции завода из портов Приморского края на рынки Азии. Стороны в качестве пилотного проекта прорабатывают строительство двух-трех двухтопливных судов (на метаноле и дизтопливе) дедевейтом до 50 тыс. т. Первое судно участники проекта хотят заложить на российской верфи в 2022 или 2023 годах. Завод по производству метанола в Сковородино строит «Технолизинг», входящий в ЕСН. Пуск завода запланирован на 2024 год, мощность - 1 млн т в год с возможным расширением до 2 млн т (500 тыс. т в год из этого объема уже законтрактовано японской Marubeni на 20 лет). Суда планируется строить с двухтопливным двигателем, работающим как на метаноле, так и на жидком топливе с «очень низким содержанием серы». Из-за вступившего в силу в прошлом году стандарта ИМО о снижении содержания серы в судовом топливе с 3,5% до 0,5% компании вынуждены переходить на топливо с улучшенными экологическими показателями. Метанол, как и сжиженный природный газ (СПГ), не содержит серы, но у него есть важное преимущество над экологичными СПГ и водородом - простота транспортировки. Использование другого низкосернистого топлива в дополнение к метанолу поможет нивелировать недостаток последнего: из-за низкой теплоты сгорания метанола суда, заправленные им, ограничены в радиусе перемещения.

13.09.2021

Источник

5.2. Китайская верфь построит два корпуса плавучих АЭС для «Росатома»

«Атомэнергомаш» подвел итоги конкурса на строительство двух первых корпусов для модернизированных плавучих энергоблоков, предназначенных для энергоснабжения Баимского ГОКа на Чукотке. Победителем признана китайская верфь Wison (Nantong) Heavy Industry Co Ltd. Стоимость контракта - \$225,8 млн, что примерно на 30% ниже начальной максимальной цены аукциона (\$325,12 млн, или 24,11 млрд руб.). По соглашению, китайская верфь должна поставить первый корпус с жилой надстройкой до 2 октября 2023, а второй - до 2 февраля 2024. Аванс в размере 15% от суммы будет оплачен в конце текущего года. Оба корпуса должны быть доставлены в Россию до февраля 2024-го. Ключевое оборудование (реакторы и турбины) будет установлено на корпуса уже в России на Балтийском заводе. Контракт на строительство корпусов решили отдать в Китай, чтобы не сорвать сроки и не увеличить цену всего проекта, считают аналитики.

[Баимский ГОК на Чукотке планируется запустить в 2027 году. Ресурсы месторождения — 9,5 млн т меди и 16,5 млн унций золота. Частные инвестиции оцениваются в 519 млрд руб. Для энергоснабжения ГОКа «Росатом» построит четыре ПЭБа на реакторах РИТМ-200 на мысе Наглейнган]

14.09.2021



Свои предложения и отзывы по новостному дайджесту просим Вас присылать на почту!

Evgeniya.Leonteva@dasglobal.ru